

---

## NOTICE OF REASONS FOR REJECTION

**Application Number:** 2003-428359  
**Drafting Date:** 2005/07/22 (year/month/day)  
**Examiner:** Hirokazu MORIBAYASHI 3025 3Q00  
**Attorney:** Masatake SHIGA et al.  
**Cited Articles:** Article 29, Paragraph 1, and Article 29, Paragraph 2

**This application is rejected for the reasons laid forth below. If the applicant wishes to comment thereon, the applicant is invited to submit a response within 60 days from the mailing date of this notice.**

### REASON

The invention(s) according to the below-listed claim(s) of the present application was disclosed in the below-listed publication(s), distributed in Japan or elsewhere prior to the filing date of the present application, and it is therefore deemed to be unpatentable under the provisions of Japanese Patent Law, Article 29, Paragraph 1, Number 3. Furthermore, the invention(s) according to the below-listed claim(s) of the present application could have been easily made prior to the filing date thereof by a person with average knowledge in the field to which the invention(s) belongs based on the invention(s) disclosed in the below-listed publication(s), distributed in Japan or abroad prior to the filing date of this application, and it is therefore deemed to be unpatentable under the provisions of Japanese Patent Law, Article 29, Paragraph 2.

### EXAMINER'S COMMENTS

(See the List of Citations for the cited publications)

- Claims 1, 2, 3, and 4
- Citations 1 and 2
- Remarks

Citation 1 (refer to paragraphs 0006 to 0013, Fig. 1, etc.) discloses a cooling apparatus for a hybrid vehicle in which an internal combustion engine 20 and an inverter 23 (equivalent to the motor control device) are cooled using a common cooling water 19, and a management temperature of the cooling water for cooling the internal combustion engine 20 and a management temperature of the cooling water for cooling the inverter 23 (equivalent to the motor control device) are set so as to differ from each other.

Moreover, it is disclosed that a radiator 13 is provided with a plurality of flow paths through which the cooling water flows.

Refer to paragraphs 0006 to 0013, Fig. 1, etc. in Citation 2.

Furthermore, it has been well known technique since a time before the application was filed to provide thermostats in cooling circuits, and to set a management temperature for the cooling water in general cooling apparatuses.

No reasons for rejection are currently known for the claims which were not indicated in this Notice of Reasons for Rejection. The applicant will be notified of new reasons for rejection if such reasons for rejection are found.

### **LIST OF CITATION**

1. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H10-266855
2. Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H10-259721

### **RECORD OF PRIOR ART SEARCH**

Searched Technical Fields: IPC 7th Version B60K 6/02 - 6/06

B60L 1/00 - 15/42

B60K 11/02 - 11/04

F01P 3/12 - 3/16

F01P 7/14 - 7/16

#### **Prior Art References:**

- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H11-107748
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H11-313406
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-276362

- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H11-22460
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H11-132040
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-276364
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H07-253020
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. H10-238345
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-223505
- Japanese Unexamined Patent Application, First Publication No. 2002-227644

This record of the prior art search does not constitute the reasons for rejection.

## 拒絶理由通知書

特許出願の番号	特願 2 0 0 3 - 4 2 8 3 5 9
起案日	平成 1 7 年 7 月 2 2 日
特許庁審査官	森林 宏和 3 0 2 5 3 Q 0 0
特許出願人代理人	志賀 正武 (外 5 名) 様
適用条文	第 2 9 条第 1 項、第 2 9 条第 2 項

この出願は、次の理由によって拒絶をすべきものである。これについて意見があれば、この通知書の発送の日から 6 0 日以内に意見書を提出して下さい。

## 理 由

この出願の下記の請求項に係る発明は、その出願前に日本国内又は外国において、頒布された下記 of 刊行物に記載された発明又は電気通信回線を通じて公衆に利用可能となった発明であるから、特許法第 2 9 条第 1 項第 3 号に該当し、特許を受けることができない。また、この出願の下記の請求項に係る発明は、その出願前日本国内又は外国において頒布された下記 of 刊行物に記載された発明又は電気通信回線を通じて公衆に利用可能となった発明に基いて、その出願前にその発明の属する技術の分野における通常の知識を有する者が容易に発明をすることができたものであるから、特許法第 2 9 条第 2 項の規定により特許を受けることができない。

## 記 (引用文献等については引用文献等一覧参照)

- ・ 請求項 1、2、3、4
- ・ 引用文献等 1、2
- ・ 備考

引用文献 1 (段落【0 0 0 6】から【0 0 1 3】及び図 1 等参照) には、ハイブリッド車両の冷却装置において、共通の冷却水 1 9 により内燃機関 2 0 とインバータ 2 3 (「モータ制御手段」に相当する) とを冷却するとともに、内燃機関 2 0 を冷却する冷却水に対して設定される管理温度と、インバータ 2 3 (「モータ制御手段」に相当する) を冷却する冷却水に対して設定される管理温度とを、互いに異なる温度に設定することが記載されている。

また、ラジエータ 1 3 には、冷却水の流通経路が異なる複数の流路を設けることが記載されている。

引用文献 2 の段落【0 0 0 6】から【0 0 1 3】及び図 1 等を参照。

また、冷却装置一般において、冷却回路中にサーモスタットを配置することで

、冷却水の管理温度を設定するという技術は、本願出願前に周知の技術である。

この拒絶理由通知書中で指摘した請求項以外の請求項に係る発明については、現時点では、拒絶の理由を発見しない。拒絶の理由が新たに発見された場合には拒絶の理由が通知される。

#### 引 用 文 献 等 一 覧

1. 特開平10-266855号公報
2. 特開平10-259721号公報

---

#### 先行技術文献調査結果の記録

- ・調査した分野   IPC第7版   B60K6/02-6/06  
  B60L1/00-15/42  
  B60K11/02-11/04  
  F01P3/12-3/16  
  F01P7/14-7/16

- ・先行技術文献

- 特開平11-107748号公報
- 特開平11-313406号公報
- 特開2002-276362号公報
- 特開平11-22460号公報
- 特開平11-132040号公報
- 特開2002-276364号公報
- 特開平7-253020号公報
- 特開平10-238345号公報
- 特開2002-223505号公報
- 特開2002-227644号公報

この先行技術文献調査結果の記録は、拒絶理由を構成するものではない。

---

この拒絶理由通知書について問い合わせがあるとき、または、この出願について面接を希望されるときは、以下まで御連絡下さい。

連絡先   特許審査第二部   運輸   森林   宏和  
(電話) 03-3581-1101   内線3381